



¿Qué deberías revisar antes de salir a navegar?

Sin duda la temporada de primavera es cuando normalmente se realiza un gran repaso de cada función de nuestra embarcación. Para poder tenerla en perfecta condiciones para la temporada estival.

Antes de salir a navegar o para cualquier viaje, siempre es recomendable elaborar una lista completa de cosas a revisar. Esta lista puede variar en función de las características que disponga tu embarcación y del tipo de travesía que vayas a realizar.

Por eso hoy os traemos este check list que todo navegante debería tener muy presente antes de realizar cualquier salida al mar.

1. **Planificación de la ruta de navegación que vamos a realizar**, teniendo en cuenta de manera aproximada **las vías de escape o lugares abrigos**. Sin duda es lo primero que tendremos que hacer, ya que cada travesía es diferente y debemos tener en cuenta en todo momento, las posibles alteraciones meteorológicas que podemos sufrir en el mar.

2. Cartas y derroteros de la zona. Son muy importantes para saber dónde vamos a poder fondear, qué lugares visitar y también donde nos podríamos refugiar en caso de necesidad.

3. Parte meteorológico. En la actualidad gracias a las nuevas tecnologías disponemos de partes meteorológicos precisos a 3 días vista. Por ello es muy recomendable a la misma vez que planificas tu ruta, tener en cuenta el parte meteorológico para saber si las condiciones meteorológicas van a ser favorables a la hora de navegar.

4. Botiquín de primeros auxilios resulta imprescindible y obligatorio en cualquier embarcación. Puede variar su equipación en función del tipo de barco, la zona de navegación que está autorizado, la actividad que desarrolla y si lleva tripulación a bordo o no. Sobre todo a la hora de comprar dicho botiquín no debéis olvidar de acudir a la farmacia a comprar los medicamentos necesarios.

5.Motor: Es uno de los primeros elementos al cual el debemos prestar especial atención y por ello debemos revisarlo con especial cuidado y mucho detalle para no tener cualquier imprevisto durante las vacaciones. Hay que revisar los niveles de refrigerante y de aceite en el motor e inversora, revisar que los filtros estén limpios. Para ello debemos llevar siempre en nuestra embarcación aceite de repuesto, líquido refrigerante, filtros, impeler y la correa de transmisión de recambio. Ya que la avería más habitual en un motor es que se rompa el impulsor de la bomba de refrigeración.

6.Baterías. Debemos comprobar el nivel de carga de las baterías y asegurarnos de que funcionan tanto el cargador como la alteradora.

7.Grifos de fondo, bocinas y demás: El casco del barco hay que revisarlo con especial atención también, ya que hay elementos como la corredera y la sonda que atraviesan el casco, y deben estar en buen estado para evitar cualquier entrada de agua.

8.Combustible: Sin el no lograrás llegar a ningún lado. Por eso se debe realizar una estimación aproximada de el consumo de combustible que vamos a necesitar y tener en cuenta en nuestra ruta los lugares de reportaje cercanos en caso de que puedas necesitarlo.

9.Material de salvamento y seguridad. En función de la zona en la que vayamos a navegar necesitaremos un material u otro. Entre el material de salvamento y seguridad podemos encontrar: chalecos salvavidas, GPS, VHF, plotter, piloto automático, aro salvavidas, luz de navegación, luz de emergencia, linterna, bengalas y cohetes, prismáticos, gafas de buceo, herramientas, balsas salvavidas y radio balizas.

10.Documentación del barco y del seguro. Debemos tener localizados en todo momento y en regla toda la documentación del barco y el seguro. Este último no es obligatorio, pero en algunos puertos son necesarios para poder amarrar tu barco.

11. Avituallamiento: Para ello debemos saber la cantidad de tripulantes y la duración de esa navegación para tener preparada toda la comida y agua, que pueda necesitar la tripulación durante la travesía.

12. Revisión neumática: Para ello es aconsejable acudir a un especialista, ya que la revisión que nos realizará será mucho más exhaustiva y correcta que la que podríamos hacer nosotros.

13. Diario de navegación: Si eres de los que prefieren tenerlo todo anotado y controlado, puedes anotar todas esas revisiones e incidencias encontradas en ese diario.

En todo momentos debemos tener en cuenta las recomendaciones que nos hace el fabricante y acudir a especialistas, como por ejemplo Balsamar.

En Balsamar somos especialista en embarcaciones. Realizamos revisiones a balsas, radiobalizas, armillas y reparamos neumáticas. No dudes en contactar con nosotros.